



THE KEARNEY COMPANIES, INC.

Desconsolidación Mayorista y Minorista

Almacenaje de Distribución

Agentes de carga Internacional

Agentes de Aduana



4000 France Road Parkway | New Orleans, LA 70126-6153 USA | 504.831.0266 | Fax: 504.831.7669

www.kearneycompanies.com

INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO DE DESCONSOLIDACIÓN:

Debido a que las grandes cadenas de tiendas de venta al público, como Wal-Mart, Target, Kmart, Federated, Sears, JC Penney's y otras, cada vez más exigen que los tiempos se acorten para que la distribución de las mercaderías recibidas llegue más rápidamente a los centros de distribución y venta y a la vez los costos se reduzcan de manera considerable desde las diferentes áreas, incluyendo Centro América. Por lo tanto, deberán importar y distribuir sus mercaderías a través de los medios más directos para que lleguen a las los grandes centros de venta al público con gran celeridad. Este servicio de desconsolidación en el puerto de entrada de las mercaderías, aportará beneficios tanto a mayoristas como a minoristas, de manera tal que reducirá los niveles de inventario, los costos de transporte así como también acelerará los flujos de mercadería para ventas promocionales o productos de gran demanda por parte de los consumidores. Este concepto de la distribución o desconsolidación en el "puerto de entrada" ha sido manejado en Estados Unidos, desde hace unos 15 años, tanto en la costa Oeste como en la Este fundamentalmente y hay servicio de gran apoyo a los importadores norteamericanos que venden mercaderías provenientes de Asia que van directamente a las cadenas de venta al público.

El flujo de mercaderías en el área de la vestimenta proveniente de Centro América ha tenido un crecimiento continuo y como resultado del CAFTA y de los requerimientos exigidos por las grandes cadenas de reventa para disminuir los costos operativos a la vez de maximizar los tiempos de entrega. La empresa Kearney Companies Inc está iniciando una operación de desconsolidación de alta tecnología, con servicios de desconsolidación en el área de Nueva Orleans con el fin de facilitar a los exportadores e importadores de Centro América para que puedan comenzar a beneficiarse de las grandes ventajas de reducir sus costos operativos a la vez de poder cumplir con las exigencias demandadas a los proveedores por parte de sus clientes. El modelo de desconsolidación de Kearney Companies Inc asegura al intercambio comercial en Centro América, la posibilidad de competir en términos de minimizar los costos operativos logísticos así como reducir tiempos de entrega en comparación con los de los productos provenientes de Asia. Estos volúmenes van ir aumentando de manera importante a medida que se vaya realizando la reducción de cuotas y aranceles de importación que tendrán lugar en los años venideros para las mercaderías provenientes de Asia.

La ubicación excepcional del Puerto de Nueva Orleans en relación a la cercanía de los mayores centro de la Industria de la vestimenta de Centro América y los servicios marítimos directos a Nueva Orleans desde los principales puertos de Centro América, hace que este puerto de entrada tenga una ubicación natural para utilizarlo como puerto de desconsolidación y distribución. Tradicionalmente, los grandes volúmenes provenientes de Centro América no eran desconsolidados en Nueva Orleans, sino que llegaban al puerto y luego eran transportados hacia diferentes centros de distribución dentro del interior del país, previo a ser enviados a los puntos de venta al público lo cual significaba un doble manejo de las mercaderías. Hoy en día, debido a las altas demandas por parte de las cadenas de venta al público para minimizar costos y maximizar los tiempos de entrega, es necesario, hacer posible la desconsolidación y distribución de las mercaderías en el puerto de ingreso, procesos similares a los realizados en Los Ángeles y New York, este sistema de distribución, es el preferido tanto por mayoristas como minoristas.

Los principales beneficiados de estos servicios de desconsolidación en Nueva Orleans van a ser las empresas mayoristas y minoristas quienes importan, prendas de vestir, calzado, electrónica, juguetes, artefactos para el hogar provenientes de Centro América.



QUE ES LA DESCONSOLIDACIÓN?

Es un procedimiento que se utiliza para que la carga que llega en grandes partidas sea separada en múltiples embarques que se reenvían por transporte terrestre tanto a los diferentes negocios minoristas como a los centros de distribución directamente desde el puerto de ingreso.

LOS BENEFICIOS QUE AFECTAN SUS COSTOS FINALES:

La desconsolidación de contenedores y su posterior distribución por camión o tren, a través de Estados Unidos, México y Canadá de acuerdo a sus especificaciones permitirá a la compañía Kearney brindarle lo siguiente:

⌘ REDUCCIÓN DE COSTOS DE TRANSPORTE: Usted podrá hacer sus costos más eficientes de fletes internos reduciendo la cantidad de entrega a los centros de distribución o a los negocios minoristas con una relación de 2:1 cuando usted utiliza los servicios la compañía Kearney, para trasladar las cargas de los contenedores a acoplados de 53 pies de largo.

⌘ OPTIMIZACIÓN DE LOS CICLOS DE PRODUCCIÓN: La eliminación de los niveles stocks de reserva los negocios minoristas como así también en los centros de distribución permitiendo a la compañía Kearney, el manejo de los flujos de su carga de importación en el puerto de entrada. Usted puede integrar los flujos de trabajo, economizando el tiempo de manejo de las mercaderías y a la vez minimizando los puntos de distribución de las mismas. Además, se ofrece el reembalaje de mercaderías en los centros de distribución con el fin de facilitar y optimizar el movimiento de mercaderías que entra y sale del centro de distribución.

FLEXIBILIDAD: No es necesario entregar a los centros de distribución o almacenaje, desde el momento en que la orden de compra es presentada al país de origen hasta que las mercaderías arriban al puerto de entrada.

ENTREGAS DE ACUERDO A LOS REQUISITOS DEL COMPRADOR: Se pueden evitar altos costos de entrega a través de la desconsolidación con la compañía Kearney que manejará las entregas de acuerdo a las exigencias de cada uno de sus compradores.



SERVICIOS DE DESCONSOLIDACIÓN:

- Transporte local (puerto y aeropuerto)
- Tramitaciones y documentación aduanera
- Cross docking desde los contenedores marítimos a acoplados de 53 pies para transporte interno o como carga suelta de acuerdo a las solicitudes de cada centro
- Gestión de transporte terrestre
- Consolidación de carga para órdenes nacionales o internacionales
- Selección y segregación de carga por número de orden de compra, SKU, modelo, color, tamaño
- Escaneado por sistema de código de barras (imprimir, aplicar y escanear)
- Servicios de Pick and Pack
- Embalaje, etiquetado y estampillado (pallets, cajas, etc)
- Control de calidad de acuerdo a las exigencias del comprador
- Sistema EDI para los minoristas (850 orden de compra, 856 ASN, 810 factura, etc...)=
Control y confirmación de entrega de la carga al cliente



LAS INSTALACIONES DE DESCONSOLIDACIÓN OFRECEN:

- | | |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| • Superficie total | 41000 metros cuadrados |
| • Distancia desde las compañías marítimas | 1 a 10 kilómetros |
| • Distancia a la red ferroviaria intermodal | 1 a 15 kilómetros |
| • Puertas de carga y descarga (dársenas) | 24 y 1 dársena con acceso lateral |
| • Capacidad para estacionamiento de trailers | 200 con un predio adicional |
| • Instalaciones con sistema de seguridad | SI |
| • Seguridad para playa de estacionamiento de trailers | SI |

SISTEMA DE CONTROL DE INCENDIOS SI COMPAÑÍAS MARÍTIMAS QUE SIRVEN A NUEVA ORLEÁNS:

- Seaboard Marine (Direct)
- Maersk Sealand (Direct)
- Crowley (Gulfport)
- Zim Lines
- MSC
- Lykes Line
- Hapag Lloyd
- APL
- CMA/CGM

